

<学校関係者様へご提案> 春・秋の遠足に「**廃線ウォーク**」はいかがですか？



**2023 文化ツーリズム賞 受賞**



# 廃線ウォーク

WALKING THE OLD RAILWAY



## <プラン> 廃線ウォーク

- 10:00 バスで峠の湯に到着
- 10:30 廃線ウォークスタート  
立ち入り禁止のエリアをトンネル  
3本、約3.5kmを歩きます
- 12:30 熊ノ平に到着、昼食(峠の釜めし)  
弁当は現地に配達手配  
仮設トイレ3基設置
- 13:20 遊歩道アプトの道で、めがね橋へ  
トンネルを5本、約1.5kmを歩きます
- 14:10 めがね橋に到着、見学  
階段を降りて、橋を背景に  
記念撮影可能
- 14:45 めがね橋駐車場にてバス乗車  
終了

1997年に廃線となった信越本線新線の横川-軽井沢区間を特別開放してウォーキング  
を楽しめる体験型観光コンテンツ。

今なお残る鉄道設備、日本一の急勾配区間、碓氷峠の大自然を舞台に進めば、  
「ここでしかできない冒険」が待っています！



廃線ウォーク 《ホームページ》 <https://haisen-walk.com/>



廃線ウォークに訪れた主な団体

所要時間 : 3時間~5時間  
移動距離 : 4キロ~8キロ

ルートの調整可能なのでご相談ください

参加費 : 参加人数、発着地点によりますので、ご相談ください

定員 : 60名 (60名を超える場合も対応可)

服装 : 服装は長袖・長ズボン推奨。マスクの準備推奨(トンネル内では多少埃が舞います)

装備品 : タオル、雨具、ヘルメット(レンタル有り)、ライト(レンタル有り)

麻布中学校・開成中学校  
開成高校・桜蔭高校  
松井田小学校・松井田高校  
安中総合学園・新島学園など



【問合せ・申込み先】(株)ボルテックスアーク(月~土 9:30~18:00)

群馬県安中市下磯部987-1 TEL 027-381-1919 担当 小島

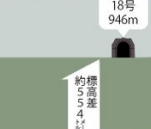


# <参考> コースマップ

## haisen Walking Map

信越本線新線(上り線)

イベント時以外は立入禁止です



旧軽井沢駅

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

約標高差54.7%

保証トレイル設備

トレイルは群馬県にのみあります

新線・上り線		新線・下り線	
第1トンネル(1,218m)	第7トンネル(187m)	第1トンネル(75m)	第7トンネル(242.5m)
第2トンネル(896m)	第8トンネル(575m)	第2トンネル(1,215m)	第8トンネル(173.2m)
第3トンネル(110m)	第9トンネル(1,328m)	第3トンネル(946.5m)	第9トンネル(568m)
第4トンネル(135m)	第10トンネル(106m)	第4トンネル(117.9m)	第10トンネル(71.4m)
第5トンネル(254m)	第11トンネル(637m)	第5トンネル(112.6m)	第11トンネル(291.1m)
第6トンネル(249m)		第6トンネル(235.3m)	第12トンネル(183.5m)

信越本線新線 トンネル延長 一覧表	
第1トンネル(1,218m)	第13トンネル(293.5m)
第2トンネル(896m)	第14トンネル(59.7m)
第3トンネル(110m)	第15トンネル(91m)
第4トンネル(135m)	第16トンネル(106m)
第5トンネル(254m)	第17トンネル(31.5m)
第6トンネル(249m)	第18トンネル(405.1m)

! caution  
信越本線新線はイベント以外は入る事ができません。  
廃線ウォークで立ち入る際は必ずヘルメットを着用ください。



## 安全対策

### 服装・必要備品

ヤマビルが出ますので、長袖を着用し肌の露出を控えてください。



- 廃線ウォークの服装
- ①ヘルメット(必須)
  - ②ヘッドライト or 懐中電気(必須)
  - ③手袋
  - ④長袖・長ズボン
  - ⑤登山用ゲイター・レグカバー
  - ⑥トレッキングシューズ・長靴
  - ⑦首に巻くタオル

レンタル ※要返却  
・ヘルメット：300円  
・ライト：500円

※虫よけスプレーは  
ディート配合の物が  
効きます。

## 歴史を歩き、未来へ歩く、碓氷峠「廃線ウォーク」

横川(群馬県)と軽井沢(長野県)を繋ぐ碓氷峠。江戸時代には旧中山道の難所として知られていた峠越えも、現在は碓氷バイパス、高速道路、新幹線といった交通網が整い、往来も容易くなりました。

実は、そんな険しい峠を明治から平成にかけて100年以上もの間、鉄道が運行していたのをご存知でしょうか。横川～軽井沢間は11.2kmほどの短い距離ですが、標高差は552.5mで66.7%c/パーミル(1km走る間に66.7m登る)の急勾配であったため特殊なレールシステムが必要となります。そこで、ドイツのハルツ山鉄道で採用されていた「アプト式」という方式を導入しました。

これは、普通のレールにノコギリの歯のようなレール(ラックレール)を追加し、車両側につけた歯車(ピニオン)をそのレールに絡ませて坂を登り降りするというもの。ドイツ人の「カール・ローマン・アプト」が考案したもので、アプト式といいます。

碓氷峠を越えることから「碓氷線」と呼ばれたその路線は明治26(1893)年、横川(群馬県)～軽井沢(長野県)に開通。明治45(1912)年、碓氷線の両端にあたる丸山と矢ヶ崎の2カ所に変電所を設けることで、日本初の幹線電化区間となりました。

廃線ウォークで身体の鍛錬を行いながら、歴史を学び、また、旧軽井沢周辺の碓氷峠の風景が舞台となったといわれている、童謡「紅葉(もみじ)」が生まれた景色など体験してみませんか。